



NIP 966-13-15-194
REGON 050626396
e-mail: bialystok@pirol.pl
<http://www.pirol.pl>
TEL/FAX 85/676 08 62

Podlaska Izba Rolnicza, Porosły, ul. Wierzbowa 57, 16-070 Choroszcz
Porosły, 14.07.2023r.

PIR.J.K./218/2023

Sz. P. Wiktor Szmulewicz
Prezes Krajowej Rady Izb Rolniczych

Podlaska Izba Rolnicza w nawiązaniu do udzielonej odpowiedzi przez Ministerstwo Infrastruktury znak: DTD-2.4401.310.2022 z dnia 18 listopada 2022r. na wniosek zgłoszony przez Krajową Radę Izb Rolniczych znak: KRIR/JM/1098/2022 dotyczący stworzenia podstaw prawnych umożliwiających poruszanie się kombajnem w otoczeniu pojazdów pilotujących, informuje, iż oczekujemy wprowadzenia zmian w obowiązujących przepisach które umożliwią poruszanie się kombajnów z podłączonym zespołem późniwnym o szerokości do 5 m po drogach publicznych, a nie przytaczania obowiązującego stanu prawnego.

Pojazd wolnobieżny, ciągnik rolniczy albo zespół pojazdów składający się z pojazdu wolnobieżnego lub ciągnika rolniczego i przyczepy specjalnej (np. kombajn zbożowy ze zdemontowanym hederem) spełnia warunki dopuszczenia pojazdu do ruchu, wynikające z ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzenia z dnia 31 grudnia 2012 r., w przypadku gdy jego szerokość przekracza 3 m, ale nie przekracza szerokości 3,5 m. W tych przypadkach możliwe jest uzyskanie zezwolenia kategorii II na przejazd takiego pojazdu jako pojazdu nienormatywnego. Natomiast pojazd przekraczający powyższą szerokość musi mieć zezwolenie w kat. V, które wydają Urzędy Miast na prawach powiatu lub Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Uzyskanie zezwolenia jest możliwe pod warunkiem spełnienia określonych wymogów i poniesienia kosztów opłaty za wydanie zezwolenia.

Należy zauważyć, iż w razie kolizji drogowej ubezpieczyciel może zakwestionować zasadność wypłaty odszkodowania, gdy kombajn nie spełniał warunków pozwalających na poruszanie się po drodze publicznej.

Obecnie użytkowany sprzęt rolniczy jest duży i ciężki dlatego też należy dostosować przepisy, które umożliwią spełnienie warunków i uprawnią do przejazdu po drogach publicznych, bez ponoszenia przez rolników kar za łamanie przepisów, których wysokość jest bardzo dotkliwa.

W ostatnim czasie trwają wzmożone prace w gospodarstwach rolnych, kiedy to w dość krótkim czasie trzeba dokonać zbioru plonów w często zmiennych warunkach atmosferycznych. Wprowadzenie możliwości przejazdu kombajnu z hederem o szerokości do 5 m po drogach publicznych pod warunkiem, że będzie posiadał odpowiednie oświetlenie ostrzegawcze lub będzie pilotowany przez samochód wyposażony w oświetlenie ostrzegawcze, pozwoli przyspieszyć zbiór plonów, ograniczyć ilość wypadków podczas żniw oraz ułatwi pracę rolników i operatorów kombajnów.

Przedstawiając powyższe wnosimy, jak na wstępie.

Z poważaniem

PREZES
Podlaskiej Izby Rolniczej
Grzegorz Leszczyński