



NIP 966-13-15-194
REGON 050626396
e-mail: bialystok@pirol.pl
<http://www.pirol.pl>
TEL/FAX 85/676 08 62

Podlaska Izba Rolnicza, Porosły, ul. Wierzbowa 57, 16-070 Choroszcz

Porosły, dn. 11.05.2020r.

PIR.A.P.131/2020

Pan
Wiktor Szmulewicz
Prezes Krajowej Rady Izb Rolniczych

Podlaska Izba Rolnicza wnioskuje o podjęcie działań mających na celu zmianę przepisów dotyczących kontrolowania przez policję liczby motogodzin w ciągnikach należących do rolników zryczałtowanych.

Obowiązek weryfikowania drogomierzy w pojazdach podczas kontroli drogowych nałożyło od 1 stycznia na służby mundurowe Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 5 listopada 2019 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego. W rozporządzeniu jest mowa o "odczytanie wskazań drogomierza pojazdu". Pod pojęciem „drogomierz” według urzędników mieści się zarówno ten dokonujący pomiaru w kilometrach, jak też dokonujący pomiaru w motogodzinach, co ma miejsce m.in. w maszynach rolniczych. W tych ostatnich przypadkach drogomierz ma zasadnicze znaczenie w ocenie stanu technicznego maszyny.

Rolnicy zgłaszają, że są zatrzymywani przez funkcjonariuszy policji, którzy spisują motogodziny pracy silnika i mają zarzuty co do sprawności pojazdu, z uwagi na fakt zerowania się licznika po 10 tys motogodzin pracy. W takiej sytuacji rolnik zobowiązany jest do wizyty w Stacji Kontroli Pojazdów, co generuje dodatkowe niepotrzebne koszty. Natomiast zdaniem rolników oraz Zarządu Podlaskiej Izby Rolniczej w przypadku rolników ryczałtowych pilnowanie motogodzin nie jest zasadne, gdyż taki rolnik nie rozlicza się z paliwa.

Z poważaniem

PREZES
Podlaskiej Izby Rolniczej
Grzegorz Leszczyński